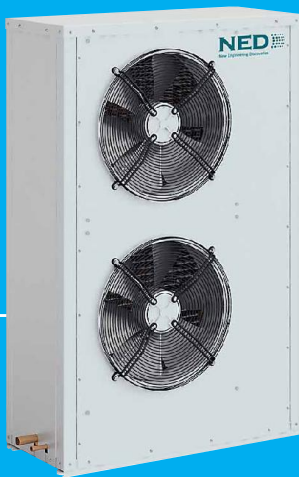


5.

- **КОМПРЕССОРНО-
КОНДЕНСАТОРНЫЕ БЛОКИ**



**NSA 005-060
ОДНОКОНТУРНЫЕ**



**NSA 071D-206D
ДВУХКОНТУРНЫЕ**

• КОМПРЕССОРНО-КОНДЕНСАТОРНЫЕ БЛОКИ

с осевыми вентиляторами

5.1

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Компрессорно-конденсаторные блоки предназначены для подготовки жидкого фреонового хладагента, подаваемого в теплообменник внутреннего блока или в секцию прямого испарения системы кондиционирования воздуха. Нереверсивные компрессорно-конденсаторные блоки с осевыми вентиляторами и спиральными компрессорами производительностью от 5,2 кВт до 206 кВт. Исполнение блоков – наружное. Изготавливаются в 25 типоразмерах. Используемый хладагент: R407C. Компрессорно-конденсаторные блоки, заправленные инертным газом, поставляются в осушенном виде.

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ:

- NSA – только охлаждение;

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

КОРПУС. Корпус из оцинкованной стали с порошковым полиэфирным покрытием.

КОМПРЕССОР. Герметичные спиральные компрессоры с однофазным (типоразмеры 5-8) или трёхфазным (типоразмеры 10-206D) двигателем со встроенной защитой обмоток от перегрева. Компрессоры установлены на резиновых виброопорах.

ВЕНТИЛЯТОРЫ. Осевые низкооборотные вентиляторы с непосредственным приводом от однофазного (типоразмеры 5-45) или трёхфазного (типоразмеры 55-206D) двигателя с внешним ротором и со встроенной защитой обмоток от перегрева. Степень защиты: IP54. На нагнетательном отверстии установлена защитная решётка.

ПАНЕЛЬ С ЭЛЕКТРОАППАРАТУРОЙ. В состав панели входят: вводной выключатель, реле контроля фаз и индикаторы работа/авария, цепь защиты компрессорно-конденсаторного блока с ручным возвратом аварии по температуре обмоток вентилятора, температуре нагнетания, высокому и низкому давлениям; сухие контакты для дистанционного управления работой и индикации работа/авария; контакты для подсоединения соленоидного вентиля.

ХОЛОДИЛЬНЫЙ КОНТУР. Один холодильный контур выполнен из медных труб и включает в себя следующие компоненты: реле высокого давления с ручным возвратом в рабочее состояние; реле низкого давления; реле регулирования давления конденсации с помощью изменения скорости вращения вентиляторов; сервисные клапаны Шредера; запорные вентили на выходе из компрессорно-конденсаторного блока.

ОПЦИИ

MO – маслоотделитель. Поддерживает необходимый уровень масла в картере компрессора при работе с большой протяженностью трассы или резком изменении тепловой нагрузки.

ZV – запорный вентиль между компрессором и конденсатором. Предотвращает выбрасывание больших объемов хладагента из контура при проведении ремонта, а также других мероприятий, требующих разгерметизации холодильного контура.

SH – сервисные клапаны (клапаны Шредера). Позволяют проверять давление в холодильном контуре, не снимая панелей ККБ, упрощают процесс вакуумирования, заправки и сервисного обслуживания.

SF – фильтр на всасывающей линии. Защищает компрессор от различных загрязнений внутри фреонопровода, образующихся во время пайки, при ненадлежащем хранении и транспортировке, которые могут попасть в компрессор при запуске установки.

PR – плавное регулирование скорости вращения вентиляторов. Расширяет диапазон рабочих температур окружающего воздуха для работы компрессорно-конденсаторного блока от 0°C до +43°C, а при установке обратного клапана от -5°C до +43°C. Позволяет снизить уровень шума и вибраций, а также энергопотребления на 2-5% при работе установки.

MN – комплект манометров давления хладагента. Устанавливается два манометра: на стороны низкого и высокого давлений, которые позволяют отслеживать давление в холодильном контуре, не подключая манометрической станции. Упрощают процесс сервисного обслуживания.

RV – обратный клапан. Позволяет поддерживать высокое давление в жидкостной линии в момент включения вентиляторов. Устанавливается на жидкостной линии после конденсатора для предотвращения перетекания хладагента из жидкостной линии в конденсатор во время остановки ККБ.



ОДНОКОНТУРНЫЕ КОМПРЕССОРНО-КОНДЕНСАТОРНЫЕ БЛОКИ NSA 005-060



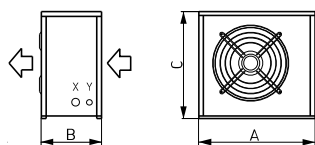
ТИПОРАЗМЕР		005	007	008	010	012	015	018	020	024	028	030	035	040	045	055	060	
Охлаждение																		
Холодопроизводительность ¹	кВт	5,2	6,6	7,8	10,2	12,5	15,3	18,4	20,1	24,4	27,6	30,3	35,4	39,6	44,7	55	60	
Электропитание	В/фаз/Гц	230/1/50						400/3+N/50										
Компрессоры																		
Количество	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	
Потребляемая мощность ¹	кВт	1,33	1,7	2	2,7	3,2	4,2	4,9	5,3	6,45	7,3	8	9,55	10,6	12,6	14,7	15,9	
Максимальный рабочий ток	А	7,4	9,3	11,5	7,3	7,9	10,1	10,4	12,5	15,9	17,8	19,1	21,6	25	30,3	31,2	37,5	
Максимальный пусковой ток	А	37	52	60	48	48	48	66	73	80	80	96	96	146	144	198	219	
Вентиляторы																		
Количество вентиляторов	шт.	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	
Электрические параметры																		
Максимальное потребление блока ²	кВт	2	2,4	2,9	4,8	5,3	6,8	7,8	8,5	9,8	11,5	12,5	15	17,5	20,6	24,4	26,5	
Присоединительные патрубки																		
Линия всасывания	дюйм	5/8	3/4	3/4	7/8	7/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 5/8	1 5/8	1 5/8	
Жидкостная линия	дюйм	3/8	3/8	3/8	1/2	1/2	5/8	5/8	5/8	5/8	3/4	3/4	7/8	7/8	7/8	1 1/8	1 1/8	
Уровень звукового давления³																		
Уровень звукового давления ³	дБ(А)	57	57	58	60	60	60	61	61	62	62	62	62	64	64	69	69	
Габариты и масса																		
Длина, А	мм	855	855	855	980	980	980	980	980	1654	1654	1654	1654	1654	1654	1425	1425	
Ширина, В	мм	404	404	404	420	420	420	420	420	930	930	930	930	930	930	1150	1150	
Высота, С	мм	727	727	727	1377	1377	1540	1540	1540	1125	1125	1125	1125	1125	2015	2000	2000	
Транспортировочная масса	кг	92	112	116	127	136	155	162	163	240	260	263	283	300	461	471	474	

1. Средняя температура испарения 5°C, температура окружающего воздуха 32°C.

2. Наиболее нагруженный режим (температура испарения 12°C, температура конденсации 65°C)

3. Уровень звукового давления измерен в свободном звуковом поле на расстоянии 1 м от агрегата (со стороны всасывания) и 1,5 м от опорной поверхности согласно DIN 45635.

МОДЕЛИ 005-008

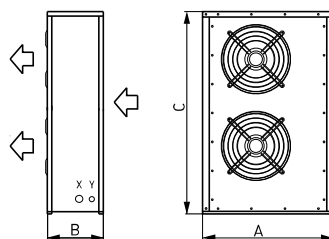


↔ Свободное пространство

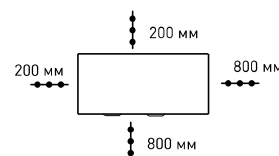
X - Линия всасывания

Y - Линия нагнетания

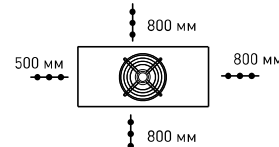
МОДЕЛИ 010-020



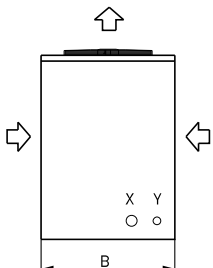
МОДЕЛИ 005-020 (вид сверху)



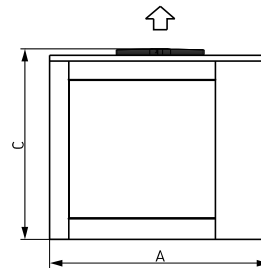
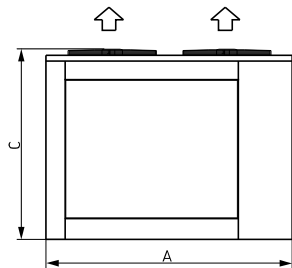
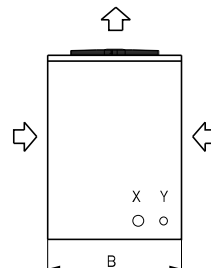
МОДЕЛИ 024-060 (вид сверху)



МОДЕЛИ 024-045



МОДЕЛИ 055-060



• **КОМПРЕССОРНО-КОНДЕНСАТОРНЫЕ БЛОКИ**

с осевыми вентиляторами

5.1

**ДВУХКОНТУРНЫЕ
КОМПРЕССОРНО-КОНДЕНСАТОРНЫЕ
БЛОКИ NSA 071D-206D**



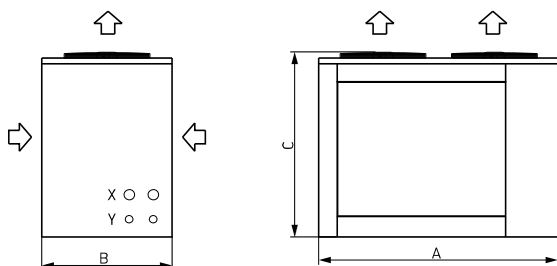
ТИПОРАЗМЕР		071D	080D	090D	108D	121D	139D	156D	177D	206D
Охлаждение										
Холодопроизводительность ¹	кВт	71	80	90	108	121	139	156	177	206
Электропитание	В/фаз/Гц	400/3+N/50								
Компрессоры										
Количество	шт.	1+1	2+2	3+3	3+3	3+3	2+2	3+3	3+3	3+3
Потребляемая мощность ¹	кВт	19,1	21,2	25,2	29,4	31,8	38,2	43,8	48	57,3
Максимальный рабочий ток	А	43,2	50	60,6	62,4	75	86,4	100	121,2	129,6
Максимальный пусковой ток	А	192	292	288	396	438	384	584	576	576
Вентиляторы										
Количество вентиляторов	шт.	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Электрические параметры										
Максимальное потребление блока ²	кВт	31,3	35,1	42,7	47,3	52,9	61,7	69,3	81,4	92,5
Присоединительные патрубки										
Линия всасывания	дюйм	2x 1 ³ / ₈	2x 1 ³ / ₈	2x 1 ³ / ₈	2x 1 ³ / ₈	2x 1 ³ / ₈	2x 2 ¹ / ₈	2x 2 ¹ / ₈	2x 2 ¹ / ₈	2x 2 ¹ / ₈
Жидкостная линия	дюйм	2x 7 ⁸ / ₁₆	2x 7 ⁸ / ₁₆	2x 7 ⁸ / ₁₆	2x 1 ¹ / ₈	2x 1 ¹ / ₈	2x 1 ¹ / ₈	2x 1 ¹ / ₈	2x 1 ³ / ₈	2x 1 ³ / ₈
Уровень звукового давления³										
Уровень звукового давления ³	дБ(А)	71	71	72	71	72	72	72	75	76
Габариты и масса										
Длина, А	мм	1805	1805	2005	2700	2700	2700	2700	2780	3105
Ширина, В	мм	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
Высота, С	мм	2000	2000	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Транспортировочная масса	кг	562	597	730	935	950	1025	1255	1320	1340

1. Средняя температура испарения 5°C, температура окружающего воздуха 32°C.

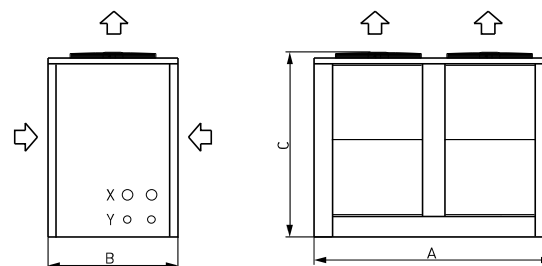
2. Наиболее нагруженный режим (температура испарения 12°C, температура конденсации 65°C)

3. Уровень звукового давления измерен в свободном звуковом поле на расстоянии 1 м от агрегата (со стороны всасывания) и 1,5 м от опорной поверхности согласно DIN 45635.

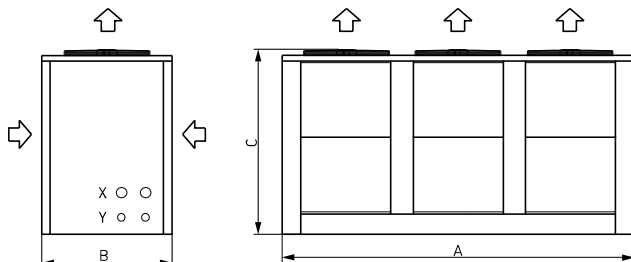
МОДЕЛИ 071D-090D



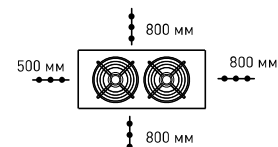
МОДЕЛИ 108D-156D



МОДЕЛИ 117D-206D



МОДЕЛИ 071D-206D (вид сверху)



←→ Свободное пространство
X - Линии всасывания
Y - Линии нагнетания