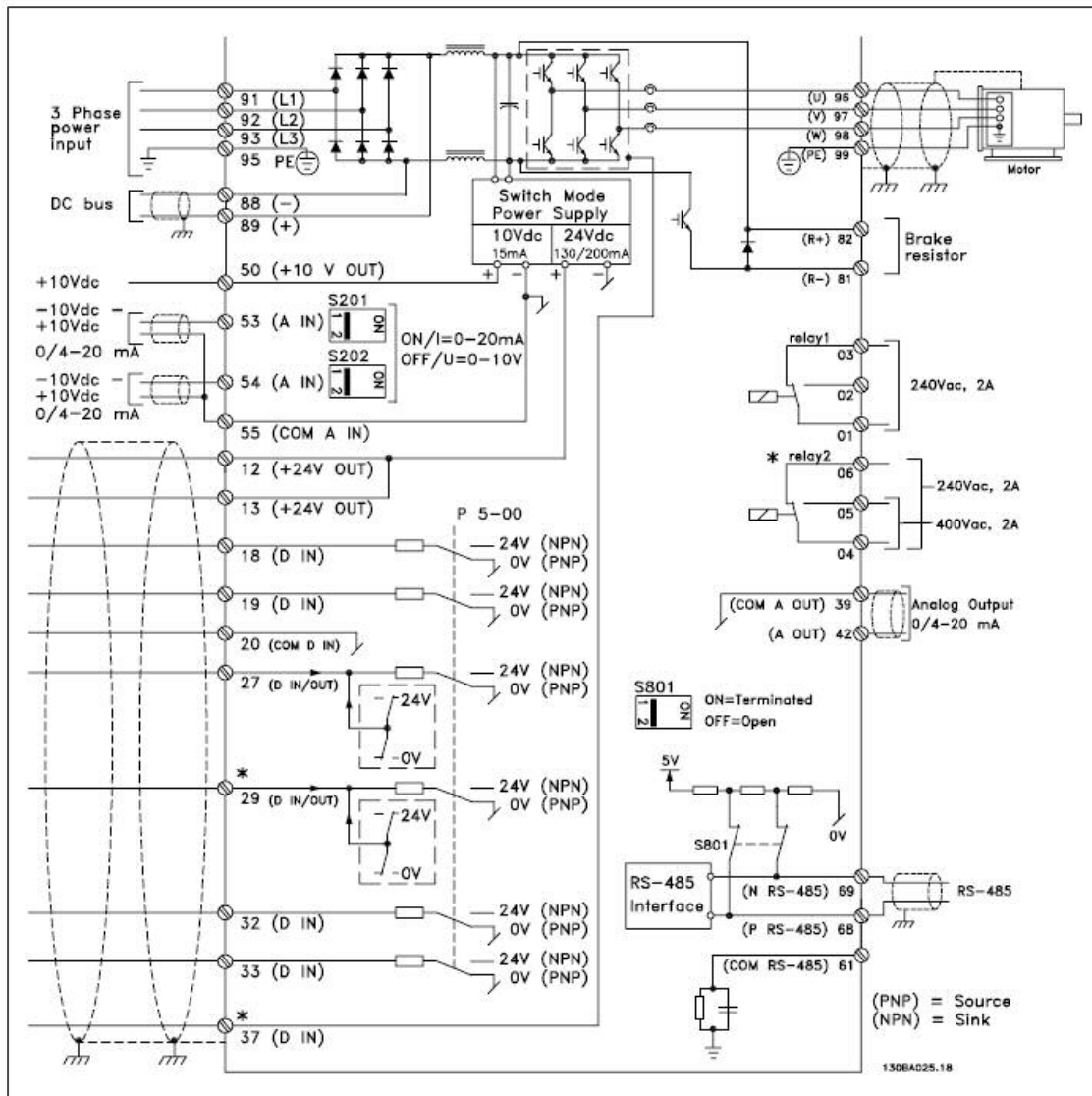


Схема электрических соединений привода VLT® AutomationDrive



* Клемма 37 используется для функции Safe Stop в приводе FC302 (у FC301 эта клемма есть только у типоразмера A1).

* Клеммы 29 и реле 2 нет у привода FC301.

Сетевой и моторный кабели

Питание подаётся к клеммам 91 (L1), 92 (L2), 93 (L3), а двигатель подсоединяется к клеммам 96 (U), 97 (V), 98 (W).

Аналоговые входы

Аналоговые сигналы подключаются к клеммам 53 и 54. На эти входы могут быть поданы сигналы задания, обратной связи или термистора.

Выбор режима аналогового входа осуществляется с помощью микропереключателей S201 и S202:

- режим «напряжение» - оба переключателя в положении OFF
- режим «ток» - оба переключателя в положении ON.

Дискретные входы – выходы

Дискретные сигналы могут быть подключены к клеммам 18, 19, 27, 29, 32 и 33. Клеммы 27 и 29 могут программироваться как дискретные/импульсные выходы и использоваться для вывода информации о текущих значениях и предупреждениях. Тип логики PNP или NPN для дискретных входов задаётся программно через параметры.

Импульсные сигналы подключаются на клеммы 29 и 33.

Аналоговые выходы

Клемма аналогового выхода 42 может показывать выходные значения тока в диапазоне 0 – I макс.

Расширение входов-выходов

Описание опций расширения входов-выходов смотри в соответствующем разделе этого каталога.